

## Глава VII

### СИЛУЭТНЫЕ МОДЕЛИ КОРАБЛЕЙ И СУДОВ РАЗЛИЧНЫХ КЛАССОВ

Постройка силуэтных моделей не составит большого труда даже для начинающего моделиста. Прежде всего нужно увеличить чертежи контуров, приведенные на рисунке. Если моделист решил делать целую эскадру, то крупные суда, такие, как линкоры, крейсеры, морские пассажирские и грузовые, следует увеличить в четыре раза, другие — в три, а речной трамвай, катер больше чем в два раза увеличивать не надо.

Приняв масштаб увеличения, предположим, в четыре раза, на листе бумаги, лучше всего миллиметровке, вычерчивают сетку с таким расчетом, чтобы каждая клетка была в четыре раза больше, чем на чертеже. Если на чертеже она равна 5 мм, то на листе бумаги она должна быть равной 20 мм. На сетку, руководствуясь чертежом модели, следует перенести контур судна. Точно так же поступают и с очертанием ватерлинии.

Затем, пользуясь копировальной бумагой, переводят контур судна на дощечку из 3-миллиметровой фанеры, а основание — ватерлинию — на дощечку толщиной 5—6 мм. Предварительно фанеру и дощечку хорошоенько прошкурьте стеклянной бумагой. Сучковатые дощечки и треснувшую фанеру для контурных моделей применять не рекомендуется: модели будут недоброкачественными.

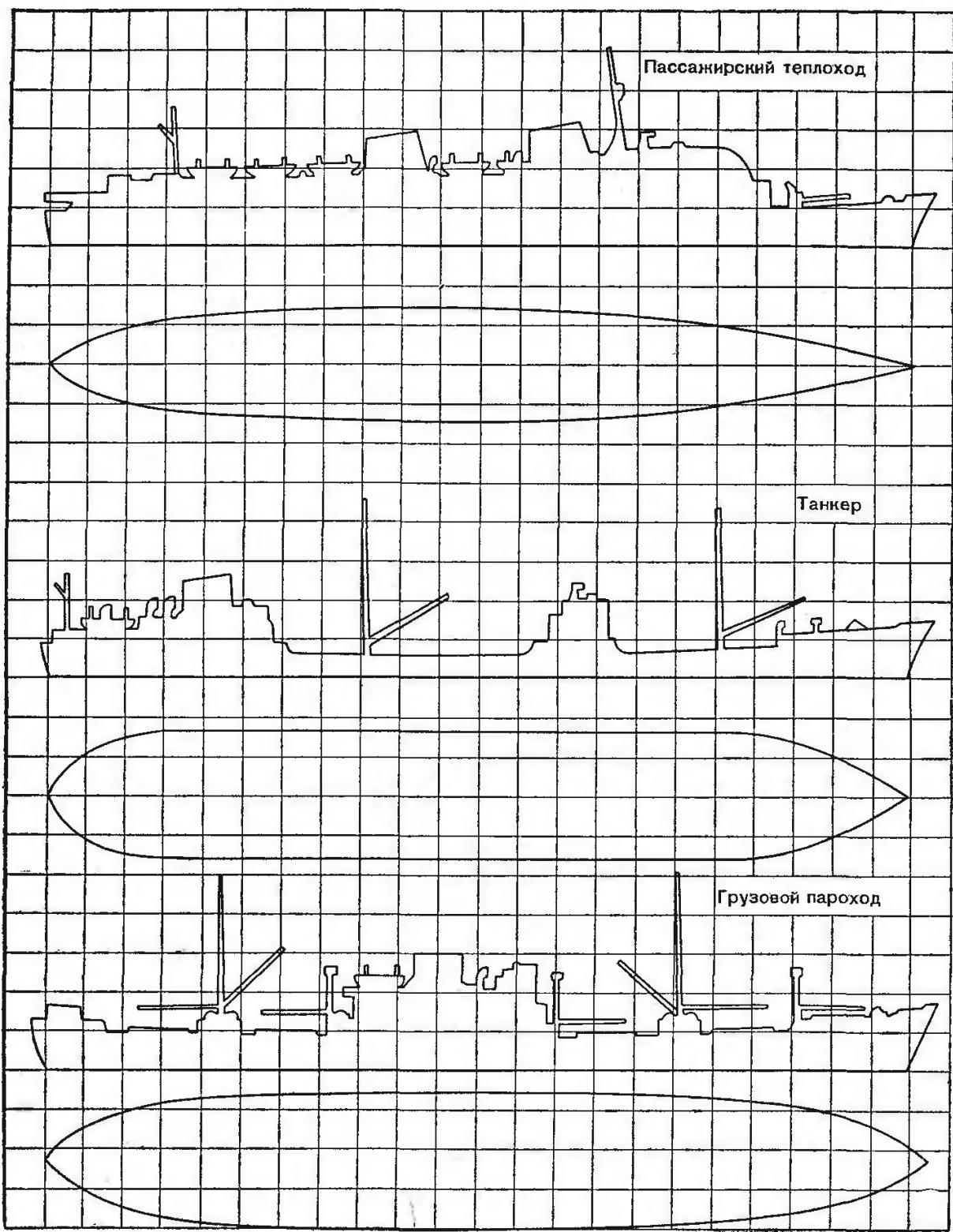


Рис. 106. Силуэты гражданских судов.

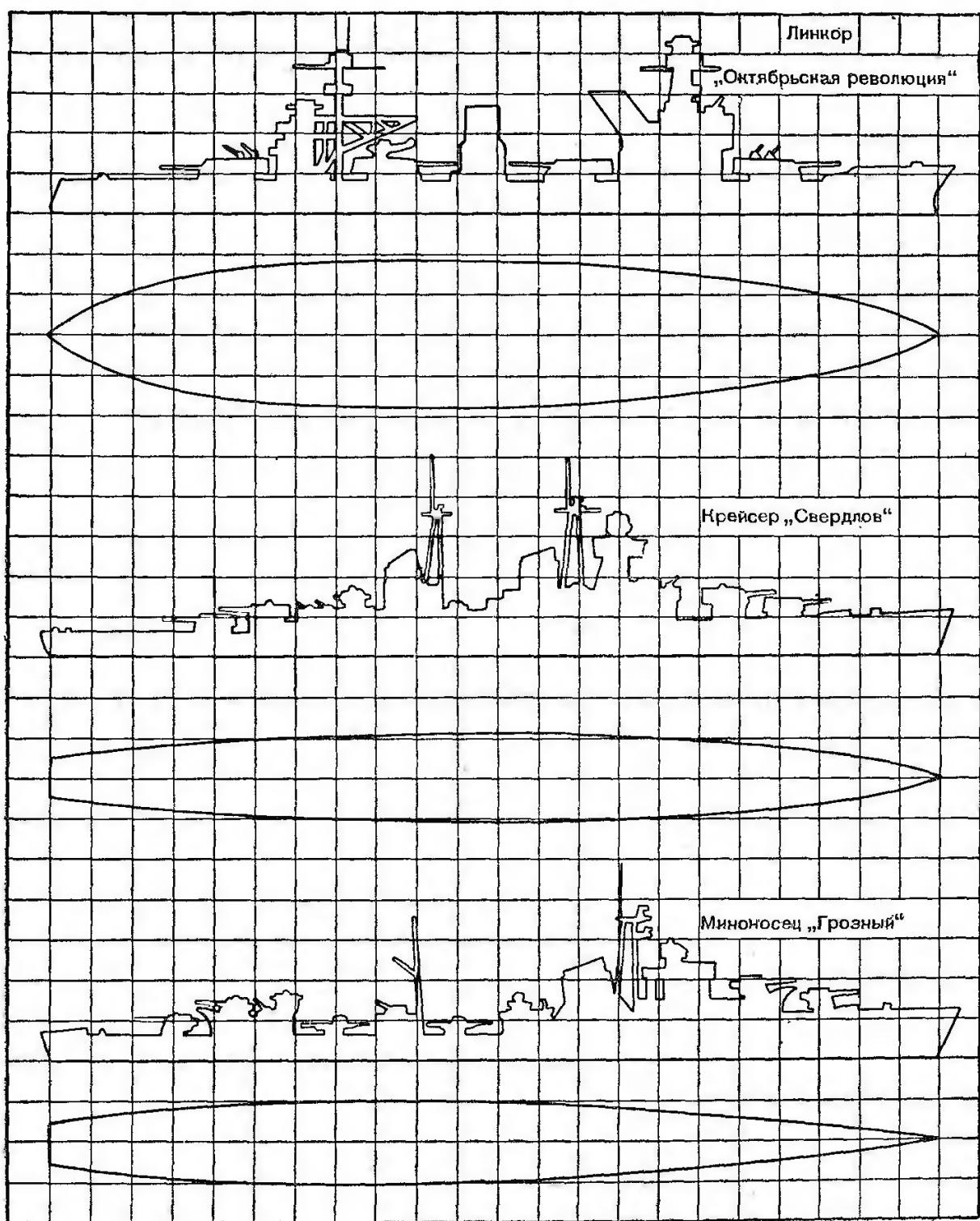


Рис. 107. Силуэты военных кораблей.

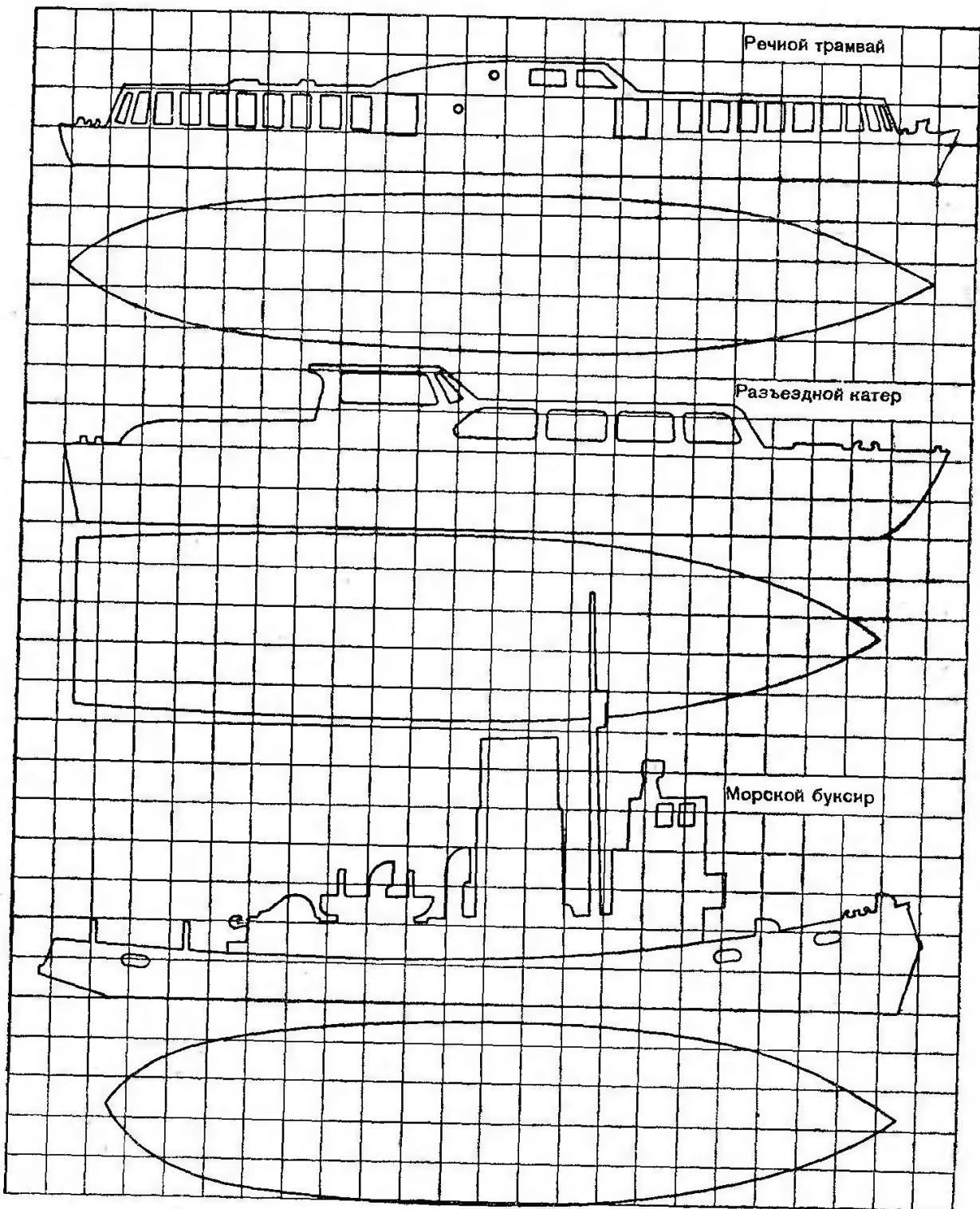


Рис. 108. Силуэты мелких судов.

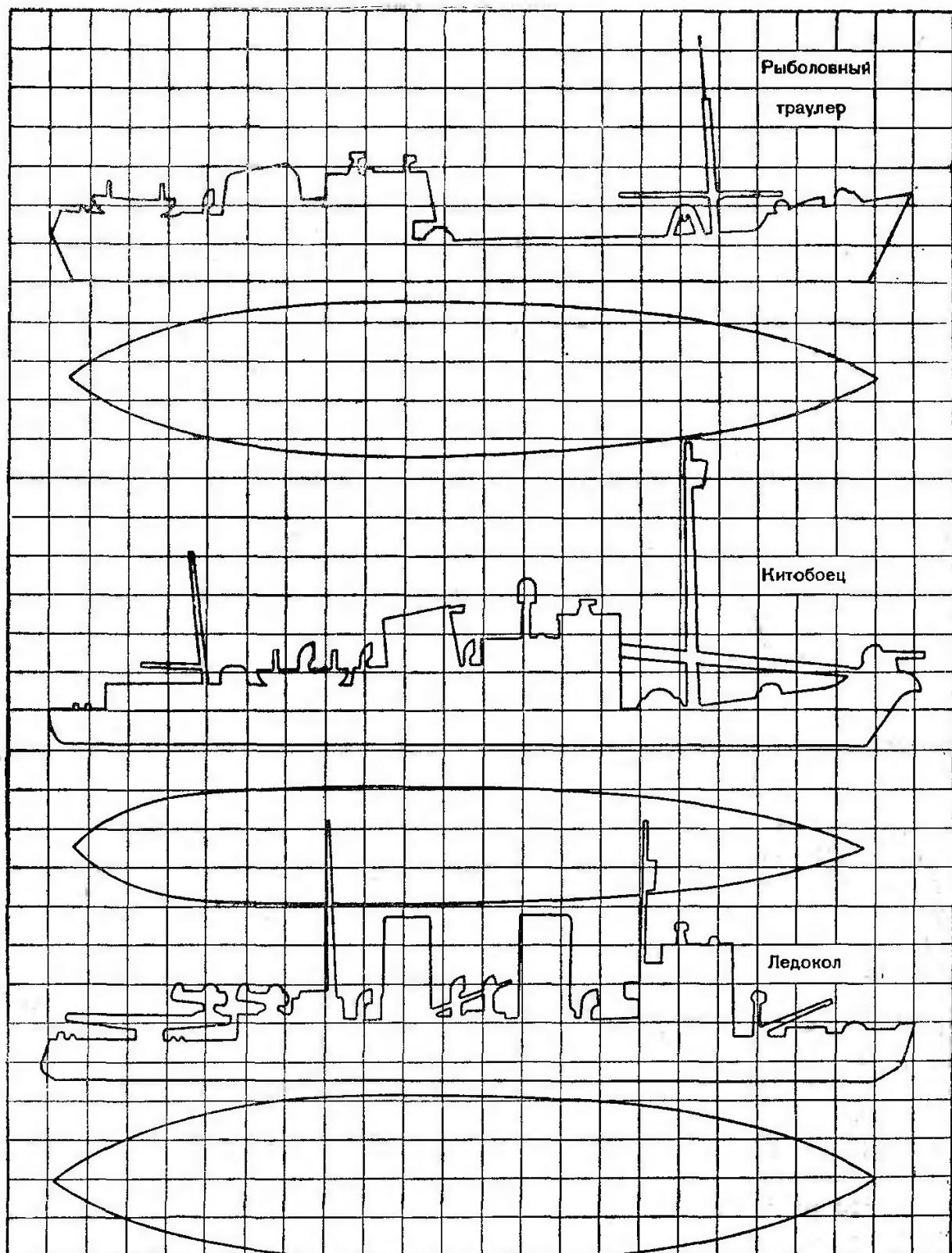


Рис. 109. Силуэты промысловых судов и ледокола.

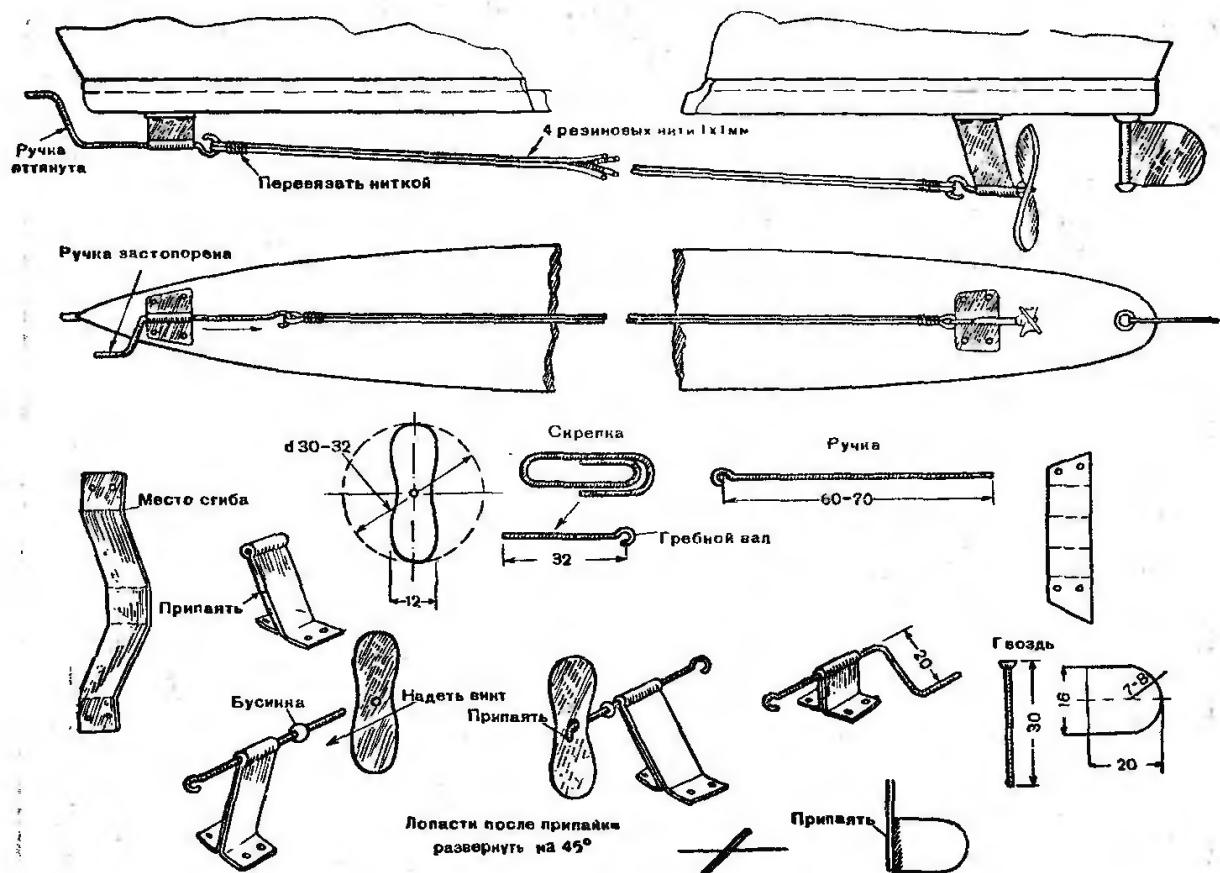


Рис. 110. Устройство резинового двигателя и движителя для силуэтных моделей судов.

Силуэт модели по контуру выпиливают лобзиком, а основание вырезают ножом или пилой-ножковкой. Перед тем как выпиливать основание модели, по средней — диаметральной — линии необходимо сделать пропил глубиною 2—3 мм. Ширина пропила должна быть равна толщине фанеры, из которой сделан силуэт.

Нижнюю кромку контура смазывают kleem и вставляют в паз, сделанный в основании. Можно пропила в основании модели не делать, а прикрепить силуэт тонкими гвоздями или булавками, смазав предварительно прилегающую к основанию кромку силуэта kleem. Зачистив все неровности на модели, приступают к окраске. Ровным тонким слоем краски сероватого тона покрывают силуэт модели и верх основания, где сделан пропил; бока основания и днище можно покрасить в красный или черный цвет.

После того как первый слой краски хорошо просохнет, окрашенную поверхность надо отшлифовать мелкозернистой шкуркой и затем покрасить вторично.

На флагштоке укрепите военно-морской флаг Советского Союза, на гюйштVOKE — гюйс.

В походе, в боевой обстановке на гафеле мачты поднимается военно-морской флаг корабля — знамя корабля, а гюйс опускается. На гражданских судах государственный флаг Советского Союза поднимается на корме.

Аккуратно сделанные в масштабе контурные модели воспроизводят силуэты настоящих кораблей и судов.

Если все модели сделать в определенном масштабе, то они будут полезным пособием при изучении классификации кораблей, построений эскадр, расстановки кораблей на рейде, в порту, сопоставления величины и внешнего вида судов.

Контурные модели можно сделать и самоходными, установив на них резиновый двигатель. С такими моделями могут проводить соревнования младшие судомоделисты.

Для изготовления резинового двигателя потребуется резиновая нить, кусочек стальной проволоки и жесть от консервной банки.

Детали резинового двигателя показаны на рисунке 110. Гребной винт вырезается из жести и припаивается к гребному валу. Лопасти нужно развернуть под углом 25—30°, придав им винтовую поверхность. Резиновый двигатель и вал с гребным винтом крепятся на модели, как показано на рисунке. Для того чтобы завести двигатель, нужно оттянуть ручку и сделать 200—300 оборотов, затем застопорить ее и, придерживая винт рукой, поставить модель на воду; винт начнет вращаться и силуэтная модель пройдет несколько метров. Если руль слегка повернуть, то модель опишет циркуляцию.

Контурные модели, хотя издали и очень похожи на настоящие модели судов, все же являются простейшими моделями. Другое дело — объемная самоходная модель. Построив такую модель, можно принять участие в городских, республиканских и даже всесоюзных соревнованиях, ежегодно проводимых ДОСААФ СССР. О постройке таких моделей рассказывается в следующих главах книги.

